

# Чемпионат России по парусному спорту в классе «Дракон» 21.08.2024 – 26.08.2024 – Санкт-Петербург

## ИНСТРУКЦИЯ ПО КОНТРОЛЬНОМУ ОБМЕРУ

### 1. ПРАВИЛА.

При контрольном обмере будут применяться следующие правила:

- Действующие правила класса;
- Действующий Регламент Чемпионатов IDA (International Dragon Class Regulations)
- Регламент о соревновании
- Настоящая Инструкция по контрольному обмеру.

### 2. ОПОВЕЩЕНИЕ.

- 2.1 Все оповещения технического комитета будут вывешены на доске официальных объявлений.
- 2.2 Любые изменения ИКО будут вывешены до 20:00 дня, предшествующего дню, когда эти изменения вступают в силу.
- 2.3 Оповещения о вызове на контрольный обмер после гоночного дня могут быть сделаны:
  - Письменно на официальной доске объявлений в течение времени подачи протестов;
  - Голосом на финише гонки.
- 2.4 Все яхты должны пройти контрольный обмер в течение времени работы мандатной комиссии. Яхты, не прошедшие обмер до указанного времени, к соревнованию не допускаются.

### 3. КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

- 3.1 Контрольный обмер состоит из:
  - Контроля соблюдения яхтой Правил Класса (марки, паруса, корректирующие груза и т.д.); и наличия на яхте обязательного снабжения по безопасности (жилеты, вёсла, якорь, якорный конец, помпа и т.д.);
  - Взвешивания экипажа (**max 285кг.**).
- 3.2 Для прохождения контрольного обмера яхта должна представить в Технический комитет следующие документы:
  - Мерительное свидетельство. Регистрационный номер в мерительном свидетельстве должен совпадать с регистрационным номером, нанесенным на корпус яхты;
  - Заполненную Декларацию Рулевого Яхты, с описью заявляемых парусов;
- 3.3 Контрольный обмер считается пройденным яхтой успешно, когда экипаж яхты прошёл обязательное взвешивание (суммарный вес экипажа должен быть **не более 285кг**) и Технический Комитет принял и подписал Декларацию Рулевого Яхты.

### 4. ЗАМЕНА ОБОРУДОВАНИЯ

После начала соревнования существенно поврежденное оборудование, ремонт которого невозможен во время соревнований, может быть заменено только с разрешения Гоночного Комитета. Замена парусов разрешается в пределах комплекта, разрешенного Регламентом Чемпионатов IDA, п.16.

### 5. ОБМЕР В ПРОЦЕССЕ ГОНОК.

- 5.1 Любая яхта может быть обмерена в процессе гонок по протесту, по жребью, или по инициативе технического комитета: до гонок на берегу, после финиша на воде, или после гонок на берегу, при этом Технический Комитет может установить любой объём проверки классности яхты.
- 5.2 В случае отказа или неявки на контрольный обмер, технический осмотр или отказа от росписи в протоколе контрольного обмера считается, что яхта нарушила правило 78.1 ППГ-21.
- 5.3 Отклонения от Правил Класса, установленные представителем ТК, должны быть устранены, и результаты должны быть предъявлены представителю ТК до момента отхода яхты от берега. **В случае не устранения выявленных недостатков до момента отхода яхты от берега, считается, что указанные нарушения имели место в гонке.**